

BAROMÈTRE DE L'ACCIDENTALITÉ EN NORMANDIE DU MOIS DE FÉVRIER 2026

Evolution depuis le mois
Précédent

ACCIDENTS	136
TUES	7
BLESSES	172



Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 sont provisoires. Les moyennes 2021-2023 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

Nbre d'accidents
Nbre de personnes tuées
Nbre de personnes Blessées

FÉVRIER 2026				
2026	2025	Écart 2026 - 2025	Moyenne 2023-2025	Écart 2026 / Moyenne 2023/2025
136	159	-14 %	156	-13 %
7	10	-30 %	10	-30 %
172	194	-11 %	194	-11 %

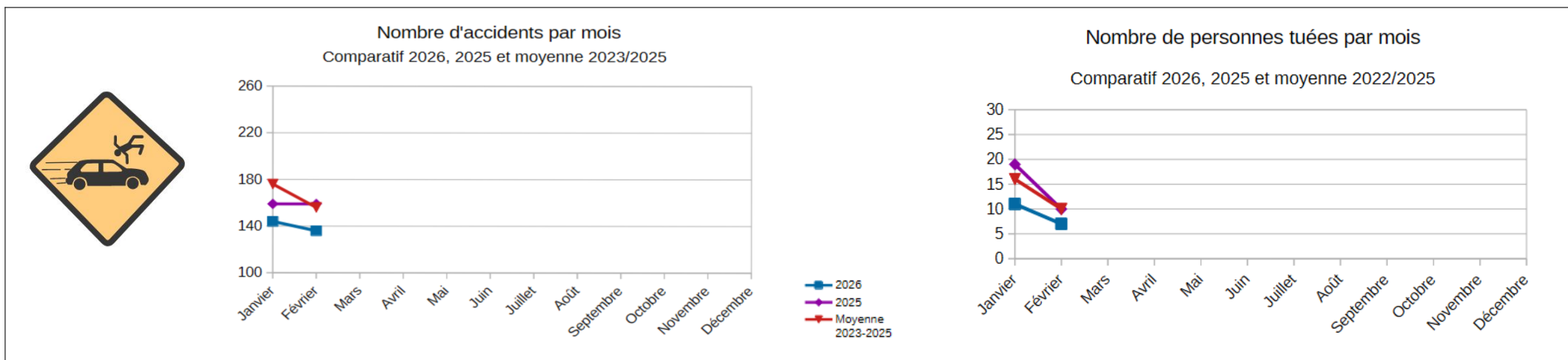
CUMUL depuis le 1 ^{er} janvier				
2026	2025	Écart 2026 - 2025	Moyenne 2023-2025	Écart 2026 / Moyenne 2023/2025
280	318	-12 %	334	-16 %
18	17	6 %	26	-31 %
334	410	-19 %	415	-20 %

Cumul sur les 12 derniers mois				
2026	2025	Écart 2026 - 2025	Moyenne 2023-2025	Écart 2026 / Moyenne 2023/2025
2 283	2341	-2 %	2389	-4 %
186	180	3 %	180	3 %
2 839	2963	-4 %	2963	-4 %




En février 2026, **le nombre de personnes tuées (7) sur les routes de Normandie à diminué**, soit 3 personnes tuées de moins par rapport au mois de février 2025.

Le nombre d'accidents baisse **de 14 % du nombre d'accidents**, soit 136 en février 2026 contre 156 en février 2025.

Le nombre de personnes blessées (172) est en baisse de 11 %.



Les catégories d'usagers

Victimes (tuées et blessées)	FÉVRIER					CUMUL depuis le 1 ^{er} janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2026	2025	Écart 2026-2025	Moyenne 2023/2025	Écart 2026 Moyenne 2023/2025	2026	2025	Écart 2026-2025	Moyenne 2023/2025	Écart 2026 Moyenne 2023/2025	2026	2025	Écart 2026-2025	Moyenne 2023/2025	Écart 2026 Moyenne 2023/2025
Mode de déplacement															
 Piéton à pied + EDP sans moteur	25	29	-4	27	-2	67	73	-6	70	-3	365	369	-4	387	-22
EDPm	5	7	-2	6	-1	14	17	-3	16	-2	164	143	21	122	42
 Cyclistes	9	17	-8	16	-7	21	31	-10	26	-5	186	214	-28	209	-23
Cyclo	8	11	-3	18	-10	29	28	1	37	-8	214	235	-21	276	-62
 Moto légère	5	6	-1	12	-7	9	9	0	9	0	99	90	9	83	16
Moto lourde	25	18	7	15	10	22	26	-4	25	-3	332	315	17	330	2
Automobilistes	76	128	-52	107	-31	224	226	-2	235	-11	1419	1571	-152	1585	-166
Usagers de VU	19	3	16	4	15	11	9	2	10	1	132	113	19	99	33
Usagers de PL	3	5	-2	7	-4	2	5	-3	5	-3	27	17	10	20	7
TC	0	0	0	2	-2	0	0	0	3	-3	13	9	4	15	-2
Autres	4	2	2	2	2	9	3	6	5	4	72	67	5	57	15
Tranche d'âge															
0-13 ans	5	23	-18	12	-7	8	36	-28	26	-18	156	195	-39	191	-35
14-17 ans	7	16	-9	20	-13	26	32	-6	35	-9	283	263	20	268	15
18-24 ans	38	45	-7	43	-5	73	91	-18	98	-25	629	682	-53	685	-56
25-34 ans	29	34	-5	36	-7	52	70	-18	75	-23	472	465	7	513	-41
35-44 ans	25	25	0	20	5	44	41	3	52	-8	369	383	-14	398	-29
45-54 ans	26	28	-2	25	1	53	54	-1	57	-4	371	374	-3	392	-21
55-64 ans	19	25	-6	22	-3	35	49	-14	43	-8	304	328	-24	321	-17
65-74 ans	12	20	-8	17	-5	29	33	-4	33	-4	217	236	-19	260	-43
75 ans et plus	18	10	8	35	-17	28	20	8	21	7	223	219	4	190	33
Milieu															
Hors agglomération	75	94	-19	88	-13	145	155	-10	179	-34	1332	1372	-40	1400	-68
En agglomération	96	120	-24	111	-15	190	245	-55	245	-55	1563	1642	-79	1662	-99
Dont autoroutes	7	12	-5	5	2	12	27	-15	16	-4	129	129	0	123	6

Les Indicateurs départementaux

Répartition par département	FÉVRIER			Cumul 2025 au 28/02			Liens vers les baromètres départementaux :
	Accidents	Tués	Blessés	Accidents	Tués	Blessés	
Calvados	27	1	38	61	3	80	Baromètres du Calvados
Eure	24	1	29	49	3	58	Baromètres de l'Eure
Manche	20	0	23	45	1	50	Baromètres de la Manche
Orne	7	1	8	25	4	27	Baromètres de l'Orne
Seine-Maritime	58	4	74	99	7	118	Baromètres de la Seine-Maritime
Région	136	7	172	279	18	333	

Protoxyde d'azote : danger extrême au volant !

La consommation du protoxyde d'azote ne constitue pas seulement un danger pour la santé, ses effets sur un conducteur rendent ce dernier incapable de conduire. Il devient un danger pour les autres.

Attention à ne pas minimiser les risques

Son appellation commune de « gaz hilarant » entraîne une confusion malheureuse quant au sérieux des risques causés par son inhalation. Pour de nombreux jeunes, le "proto" apparaît trompeusement pour un produit festif et inoffensif. Cette minimisation a des conséquences concrètes. Un jeune de moins de 35 ans sur dix a déjà consommé du protoxyde lors d'une soirée, et parmi eux, la moitié l'a fait en conduisant selon une enquête de la Fondation Vinci Autoroutes.

Une sous-estimation catastrophique des risques qui reflète le décalage entre la perception sociale de ce produit et sa réalité pharmacologique. Sur la route, la sanction est immédiate.

Un risque pour la santé : de l'euphorie recherchée au handicap

Avant même de parler de conduite, il faut comprendre ce que le protoxyde d'azote fait au corps. Inhalé via des ballons, le gaz provoque une euphorie brève accompagnée d'une sensation de relaxation et de désorientation temporo-spatiale (perte de la notion du temps et des lieux) et parfois d'une dissociation (rupture entre le corps et l'esprit). L'effet recherché dure d'une trentaine de seconde à quelques minutes. Sa brièveté pousse à la consommation répétée lors d'une même session.

Les effets indésirables les plus courants sont des vertiges, des céphalées, des nausées et des pertes d'équilibre, qui peuvent durer jusqu'à 30 minutes après la prise. La consommation de protoxyde d'azote peut aussi provoquer des pertes de connaissance ainsi que des brûlures à cause du froid (aux mains, au visage et jusqu'aux poumons). Un usage répété et à intervalles rapprochés peut entraîner des complications neurologiques parfois irréversibles (risques de paralysie), hématologiques, psychiatriques ou cardiaques.

Au volant, un danger immédiat

Consommer du protoxyde d'azote est totalement incompatible avec la conduite .

Des effets instantanés : une perte de contrôle en quelques secondes

En situation de conduite, le sentiment d'euphorie recherché et la confusion sont instantanés. Le protoxyde d'azote est absorbé par les alvéoles pulmonaires et parvient quasi immédiatement au cerveau, avec un pic atteint au bout de 10 à 30 secondes. Au volant, ces quelques secondes suffisent pour parcourir plusieurs dizaines de mètres sans aucune maîtrise de son véhicule, griller un feu rouge, rouler à contresens, percuter un piéton ou une voiture, faire une sortie de route.

Des effets prolongés : un impact sur l'aptitude à conduire

Même lorsque l'euphorie initiale est retombée, les capacités cognitives restent altérées, avec des effets qui peuvent survenir dans les 30 à 45 minutes après la prise : vertiges, perte de contrôle, distorsions visuelles et "trous noirs". La conduite de tout véhicule (automobile, scooter mais aussi vélo) est potentiellement mortelle.

Source Nathalie Milan, experte en toxicologie au sein du service national de police scientifique, et membre du comité des experts du CNSR
<https://www.securite-routiere.gouv.fr/dangers-de-la-route/la-drogue-et-la-conduite/le-danger-mortel-du-protoxyde-dazote-au-volant>

